

Sans concession, toujours dans l'excellence, tu refusais les compromis face aux Hommes comme face à la mer. Ton sillage était la rigueur scientifique et intellectuelle, jamais pour le compromis facile. D'autres auraient su se « vendre » et devenir des héros médiatiques de formica, toi tu n'avais pas la « grosse tête », tu es resté un chêne.



Le Williwaw, ketch de 14 m, appartient depuis 1996 au Musée de la Navigation d'Anvers

Pour les plus jeunes qui n'ont pas eu la chance de te rencontrer lors de tes visites en Sarthe je reprends ton CV que modestement tu laissais sur ton blog, un CV qui ne parle pas de tout ce que l'on qualifierait d'exploit de nos jours... Mais respectons ta modestie, ceux qui te connaissent savent que tu fais partie de ces grands navigateurs qui ont marqué l'histoire de l'humanité. Aujourd'hui certains se baptisent bien vite explorateurs, qualificatif que tu as toujours refusé malgré tes exploits.

« Entre 1972 et 1975, j'ai effectué un tour du monde à la voile d'Est en Ouest par le cap Horn et Bonne Espérance. Navigation pour la plus large part en solitaire.

En 1977, j'ai réussi le passage du Nord-Ouest, du Groenland au détroit de Béring, avec arrivée à Vancouver au Canada. Navigation dans l'Océan polaire décrit dans mon livre "Le Passage du Nord-Ouest".

En 1978, j'ai poursuivi le périple en direction de l'Antarctique, puis revenant à Nieuport d'où j'étais parti je réalisais la première circumnavigation du continent américain de l'Histoire.

En 1982, je suis retourné en Antarctique accompagné d'Alfi Van Brande afin de tourner un film sur l'état du continent tout en suivant le sillage de l'explorateur français Jean-Baptiste Charcot. Voyage relaté dans mon livre "Inaccessible Horizon".

En 1986, j'ai tourné un documentaire sur la découverte maritime de l'Argentine et du Chili. Cette navigation toute particulière réalisée en solitaire est décrite dans un autre livre "Seul, dans le sillage des caravelles".

Ces différentes navigations, réalisées avant le réchauffement climatique, m'ont permis d'acquérir une grande expérience de la navigation et particulièrement dans les conditions polaires.

Aujourd'hui les traversées de la banquise sont incomparablement plus faciles et les exploits actuels ne sont plus comparables à ceux de mon époque. Toutefois, aujourd'hui ils sont sponsorisés et donc médiatiquement diffusés. Moi je n'avais pas de sponsor et mes voyages se sont faits à mes frais. Pas de sponsor, peu de diffusion médiatique et oubli rapide! »

Non Willy, sache que nous ne t'oublierons pas !